C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Měřítko 1: 500

VÝPOČET DÉLEK JEDNOTLIVÝCH RAMEN ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKU PRO NAPOJENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE K MÍSTNÍ KOMUNIKACI.

Vzdálenosti ramen rozhledového trojúhelníku byly vypočteny dle normy ČSN 736101 za použití ČSN 736102. Řešený úsek se nachází v intravilánu v blízkosti místní komunikace s **dovoleným předjížděním a maximální rychlostí omezenou na v_n=50 Km/h**, podélné sklony stávající komunikace f_v jsou blízké 0,00 %.

Podle ČSN 736102 (Z1) byla navržena styková křižovatka s **uspořádáním A** podle čl. 5.2.9.2.5 s užitím značky STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ.

Parametry stávající výjezdové komunikace:

Funkční skupina	B - dvoupruhová obousměrná komunikace
Kategorie	odvozená MO2k 5,5/5,5/30 s dovoleným předjížděním
Šířka PMK	5,50 m
Návrhová rychlost PK	50 km/h
Podélné sklony PK	do 2,0%
Typ povrchu PK	Asfalt
Příčné uspořádání komunikace	a
Vozidla skupiny	2 - Vozidlo pro svoz odpadu, autobus

Délky ramen rozhledového trojúhelníku byly konstruovány za použití tab. 23 a 24, kde byly stanoveny délky ramen trojúhelníku vynesené do osy přilehlého jízdního pruhu:

X_b 70 m X_c 55 m

Druhá odvěsna na vedlejší komunikaci je umístěna do osy přední části vozidla ve vzdálenosti **3 m** od přilehlé vodící čáry (vnější hrany přilehlého výjezdového jízdního pruhu). Pro šířku jízdního pruhu v uspořádání (a) platí:

Y_b 3 m Y_c 3 m

V ploše takto vypočtené plochy rozhledového trojúhelníku se nesmí nacházet žádné překážky vyšší než 0,7 m nad úrovní jízdního pásu i sjezdu, ani žádné další překážky, které by mohly bránit ve výhledu na přilehlou komunikaci. Při tomto uspořádání a uvažovaných návrhových rychlostech zde nejsou další překážky, které by mohly bránit ve výhledu na přilehlou pozemní komunikaci.

LEGENDA :

Navržený stav:

- ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 PŘEVÝŠENÁ +12cm
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 PŘEVÝŠENÁ +6cm
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 N PŘEVÝŠENÁ +2cm
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 N NEPŘEVÝŠENÁ
- ŽULOVÁ OBRUBA 150x150x1000 NEPŘEVÝŠENÁ
- BET. OBRUBA SILNIČNÍ ABO 2-15 PP PŘECHODOVÁ L/P
- BET. PŘÍDLAŽBA ABK 50-25-10
- BET. OBRUBA CHODNÍKOVÁ ABO 13-10 NEPŘEVÝŠENÁ

Propustky

- ŽB rámy DZR 200/100
- ČELA PROPUSTKU Z BETONU PROSTÉHO C30/37 tl.600 mm
- PREFABRIKOVANÉ BETONOVÉ ČELO DN400-zkosené
- KAMENNÁ DLAŽBA tl. 200 mm
- LOMOVÝ KÁMEN
- ZÁBRADLÍ OCELOVÉ VÝŠKA 1100 mm

Legenda zemních prací:

- PŮVODNÍ TERÉN - VRSTEVNICE 10cm
- TĚLESO KOMUNIKACE - VRSTEVNICE 10cm
- NÁSEP - SVAH 1:5

LEGENDA SADOVÝCH ÚPRAV

- STROM - NÁVRH

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

Stávající stav

- Svislé dopravní značení - stávající
- Před stavbou SDZ demontovat, po ukončení prací osadit zpět
- Vodorovné dopravní značení - stávající

Rušené:

- Svislé dopravní značení - rušené
- Vodorovné dopravní značení - rušené

Nový stav

- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA NOVÉM SLOUPKU v. 2,50 m, BETON.PATKA+ŠROUBY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ŠÍŘKA ČÁRY 0,125 m
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SYMBOLY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SYMBOLY
- PARKOVACÍ STÁNÍ PODÉLNÁ - ŠÍŘKA ČÁRY 0,125 m
- VLEČNÁ KŘIVKA - OS/NV/TNV

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ :

Nový stav:

- TRATIVOD PVC DN 200 - obsyp drceným kamenivem 11-22
- TROUBA PVC DN 400 SN10-12- v zásypu
- VSAKOVACÍ GALERIE S LOMOVÝM KAMENEM

0 5 10 15 20 30 40 50m

1:500

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ :

Stávající:

- vodovod podzemní
- kanalizace splašková/nerozl. podzemní
- kanalizace dešťová/jednotná podzemní
- vedení plynovod NTL podzemní
- vedení plynovod VTL/STL podzemní
- veřejné osvětlení podzemní
- elektrické vedení NN podzemní/nadzemní
- elektrické vedení VN podzemní/nadzemní
- elektrické vedení VVN podzemní/nadzemní
- sdělovací vedení podzemní/nadzemní
- optické sdělovací vedení podzemní
- teplovod podzemní
- ochranné pásmo vedení inž.sítí

Povrchové znaky inženýrských sítí:

- kanalizační šachta kruhová
- kanalizační šachta čtvercová
- hydrant
- vodovodní/plynové šoupě
- sloup - dřevěný/betonový/ocelový
- uliční vpust
- svítidlo VO
- RIS - elektro/telefon
- HUP

LEGENDA ZPEVNĚNÝCH PLOCH :

KOMUNIKACE asfalt: motoristická komunikace pravidelně pojížděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, TDZ V

typ D1-N-2 :		
	asfaltový beton ACO11	40 mm
	spojovací postřik SPA	0,50 kg/m²
	obalované kamenivo ACP16+	70 mm
	infiltrační postřik IP	1,0 kg/m²
	stabilizace cementová SC 8/10	130 mm
	štěrkodrť ŠD A	200 mm
	CELKEM	**440 mm**

SJEZD zámková dlažba vsakovací: motoristická komunikace pravidelně pojížděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, TDZ V

typ D1-D-1 :		
	zámková dlažba vsakovací	80 mm
	pískové lože (alt ŠD fr.0-4)	40 mm
	stabilizace cementová SC8/10	160 mm
	štěrkodrť ŠD A	200 mm
	CELKEM	**480 mm**

PARKOVIŠTĚ PRO INVALIDY - zámková dlažba: motoristická komunikace pravidelně pojížděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, TDZ V

typ D1-D-1 :		
	zámková dlažba	80 mm
	pískové lože (alt ŠD fr.0-4)	40 mm
	stabilizace cementová SC8/10	160 mm
	štěrkodrť ŠD A	200 mm
	CELKEM	**480 mm**

PARKOVIŠTĚ/ZVÝŠENÉ PLOCHY KŘIŽOVATEK zasakovací dlažba: motoristická komunikace pravidelně pojížděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, TDZ V

typ D1-D-1 :		
	zámková dlažba zasakovací šedá	80 mm
	pískové lože (alt ŠD fr.0-4)	40 mm
	stabilizace cementová SC8/10	160 mm
	štěrkodrť ŠD A	200 mm
	CELKEM	**480 mm**

PŘÍČNÝ PRÁH NÁBĚH DLÁŽDĚNÝ: stavební prvek zajišťující dodržení maximální povolené rychlosti

typ D1-D-3:		
	žulová kostka velká 120x120	120 mm
	betonové lože	200 mm
	štěrkodrť ŠD A	200 mm
	CELKEM	**520 mm**

ZATRAVNĚNÁ PLOCHA: zhutněná pláň pokrytá vrstvou ornice a oseta travním semenem 2x

osetí travním semenem	0,25 kg/m²
ornice	200 mm
CELKEM	**200mm**

VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS ZE SLEPECKÉ DLAŽBY zámková dlažba šířky 400 mm/800 mm , DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04, ukončení chodníku, u snížených obrubníků do rozdílů výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou.

UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE zámková dlažba šířky 400 mm/800 mm , DLAŽBA SE SPEC. DRÁŽKOVANÝM POVRCHEM, MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04

STÁVAJÍCÍ STAV:

- Rozhraní ploch
- Zářez/násep/svah
- Oplocení-drátěné/dřevěné/zděné
- Vjezd/vstup
- Vodní tok
- Koleje
- Nebezpečné pásmo přejezdu - SŽDC
- Úroveň čelních ploch výstražníku - SŽDC
- Propustek s betonovými čely
- Strom/keře stávající

Stav katastru nemovitostí:

- Vlastnická hranice/vnitřní kresba dle KN
- Parcelní číslo - stavební / pozemková
- Parcela dotčená stavbou
- Hranice budov dle KN
- BPEJ-průběh hranice/číslo
- Katastrální hranice dle KN
- Návrh parcelace

Všechny poklopy a šoupata dotčená opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň, mříže stávajících uličních vpustí dotčených opravou budou osazeny na novou výškovou úroveň. Nově budovaný povrch ze zámkové dlažby bude proveden v základním příčném sklonu 2,0%, asfaltový povrch 2,5% směrem k snížené obrubě. v místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Veškeré bourací práce nad stávajícími sítěmi budou prováděny ručně a následné hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutnících prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí(polohu nutno nejprve ověřit například kopanými sondami). Podrobnosti viz oddíl F - vyjádření správců inženýrských sítí.

UPOZORNĚNÍ: dokument, který je opatřený otiskem autorizačního razítka a vlastnoručním podpisem je pro úřední účely považován za veřejnou listinu ve smyslu zákona č. 360/1992 sb. veškerá autorská práva spojená s tímto dílem jsou vyhrazena ve smyslu zákona č.121/2000 sb.

POZOR! Zákres inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím prací je nutné veškeré předpokládané sítě nechat vytyčit jejich správci. Podrobnosti viz oddíl F. "Dokladová část"

STAVBA TECHNICKÉ VYBAVENOSTI PRO RD

VŠESTARY

SPECIFIKACE STAVBY		
Investor:	H.F.C a.s. HRADEC KRÁLOVÉ	Číslo výtisku:
Objednatel:	ING.ARCH.MILAN VOJTĚCH, Nerudova 77, 533 04 Sezemice	
	k.ú. Všestary	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil	Otisk autorizačního razítka
	Ing Jiří Kulič	Ing Jiří Kulič	Irena Čabanová	

ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB, Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové, gsm:774 860 987, tel + fax:466 642 721
Projekce a inženýring dopravních a pozemních staveb-geodetické služby-tvorba mapových děl-management ve stavebnictví

IDENTIFIKACE PROJEKTU				
Stupeň dokumentace: DSP	Profesní část: F100 Komunikace	Datum expedice: 04/2023	Datum editace: 19 dubna 2023	Revize: revize č.: 5/2022
Zakázka číslo: 10/2021	Obsah: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		Měřítko: 1:500	Číslo přílohy: C.3